

# **CLUB DE SKI VIKING**



## **GUIDE DU RÉSEAU VIKING**

Dernière mise à jour: le 7 janvier 2010

**VIKING CLUB DE SKI VIKING**  
**CARTES ET DESCRIPTION DES PISTES**

**TABLE DES MATIÈRES**

1. Introduction
2. Plan des pistes de randonnée
3. Plan des pistes de course
4. Signalisation du réseau des pistes
5. Piste verte
6. Piste rouge
7. Pistes jaunes – Crown ouest, est, sud
8. Pistes bleue et noire
9. Pistes de course

**NOTE**

Au début de la saison 2009-2010, le propriétaire d'un terrain privé a fermé les pistes rouge, verte et jaune aux skieurs aux alentours du carrefour W. Les descriptions ci-bas expliquent les options pour contourner ces pistes fermées.

## **1. Introduction**

Ce document a pour but d'aider les membres, surtout ceux qui connaissent moins bien les pistes, à mieux se situer sur le réseau. Il est mise à jour de temps à autre pour s'arrimer avec le Plan des pistes Viking et devrait servir à interpréter les affiches. Seul, il donne une bonne idée de nos pistes.

Le réseau Viking au complet comporte environ 50 km de pistes, y compris les 10 km de pistes de course près du chalet. Le réseau offre des sections vallonnées et à plat, qui demandent des niveaux variés de compétence dépendant de la neige, du temps et des variables de fartage. Il est à noter que le Club de ski Viking n'est pas une opération commerciale mais un club de bénévoles aux ressources limitées. Il n'y a pas de patrouille à la fin de la journée comme il peut y avoir dans certains clubs commerciaux. Les ressources du club pour l'entretien et le damage des pistes sont déployées sur une base prioritaire après les chutes de neige, et il y a parfois une attente avant que tout soit terminé. Les skieurs devraient s'outiller de renseignements à propos des réseaux qui chevauchent le nôtre. Les membres peuvent s'imprimer une copie couleur du plan des pistes Viking à partir du site web au <http://www.vikingskiclub.ca>. Des plans en noir et blanc sont également disponibles au chalet (fermé les jours de semaine).

Comme les pistes du réseau traversent des propriétés privées auxquelles leurs propriétaires donnent gracieusement accès, le tracé des pistes peut devoir être modifié rapidement, de sorte le tracé du plan et même les affiches peuvent différer du terrain à certains points. Nous soulignons que notre utilisation de ces terrains privés dépend de la bonne volonté des propriétaires. Nous devons protéger leur tranquillité. Veuillez prendre soin du terrain comme s'il était le vôtre. La courtoisie est de mise envers les gens croisés sur les pistes, en pensant qu'il pourrait s'agir des propriétaires du terrain. Il est également important de ne rien laisser sur le terrain – tels des équipements de ski cassés, des mouchoirs en papier, des restes de lunch ou de collation. Rapportez tout ce que vous apportez. Et éviter la tentation de prendre des raccourcis à travers les jardins et les entrées de garage.

Bien que notre réseau ne soit pas énorme, la plupart des gens le trouvent assez éprouvant. Les skieurs doivent prendre certaines précautions avant de s'aventurer sur nos pistes : être en bonne condition physique, vêtus en fonction de la température prévue pour la journée, apporter le plan des pistes. Nous vous encourageons aussi à apporter un minimum de matériel de sécurité, tel couverture de sécurité en cas d'immobilisation, spatule de ski de rechange, et de quoi boire et manger. Vous devriez également skier en groupe de trois et commencer suffisamment tôt pour pouvoir compléter la randonnée planifiée. Un téléphone cellulaire peut aussi s'avérer très utile en cas de situation non prévue, bien que la couverture cellulaire sur les pistes ne soit pas très fiable. Les skieurs s'aventurent sur le réseau Viking de leur propre gré et assument toutes les responsabilités et risques y associées.

La première version de cette description a été rédigée en 1996 par Guy Hanchet, un membre à l'époque. Elle a été mise à jour par membre Chris Teron, avec des contributions de nombreux autres membres.

**2. Plan des pistes de randonnée**

<http://www.vikingskiclub.ca/fr/members/maps.pdf>

**3. Plan des pistes de courses**

<http://www.vikingskiclub.ca/fr/members/maps.pdf>

#### 4. Signalisation du réseau des pistes



Chaque piste a sa propre couleur (vert, rouge, bleu, jaune, orange). Les pistes sont identifiées par des panneaux de 4 x 6 à l'effigie du club Viking avec la couleur appropriée, fixés aux arbres. Des rubans de couleur fixés aux arbres identifient aussi la piste. Dans la version couleur du plan, les lignes indiquant les pistes sont de la même couleur. Certaines pistes sont partagées (voir descriptions ci-bas) et alors des affiches des deux couleurs se trouvent sur les arbres et sur le plan. Les couleurs n'indiquent en rien le niveau de difficulté de la

piste.

Toutes les intersections majeures sont identifiées par une lettre de A à Z et indiquées par des panneaux bleus de 4 x 6. La lettre à l'affiche correspond à la lettre sur le plan. Ces panneaux, tout comme les pistes elles-mêmes, peuvent se déplacer un peu d'année en années. Lorsque possible, nous les avons fixés aux arbres, bien en vue suivant le sens de la piste.



À certaines intersections, les skieurs peuvent consulter le plan des pistes.

Le réseau des pistes Viking est intégré à un réseau plus vaste également illustré sur le plan. À plusieurs endroits les pistes d'autres réseaux croisent et même chevauchent les nôtres. Entre autres celles de Morin-Heights et celles du Lac Notre-Dame dont les intersections sont identifiées de lettres comme ci-haut. Les pistes d'autres réseaux sont identifiées par des lignes hachurées.

D'autres panneaux indicateurs indiquent le chemin du retour vers le chalet ou la direction à prendre vers une piste ou une autre.



Les explications qui suivent décrivent certains des parcours les plus populaires à partir du chalet. Toutefois bien d'autres sont illustrés sur la carte que nous vous encourageons à explorer pour découvrir la paix des endroits moins fréquentés.

## 5. Piste verte - (4.7 km)

Le sens de la piste Verte est celui des aiguilles d'une montre et les panneaux indicateurs sont placés en fonction de ce sens. Toutefois, la première moitié de cette piste jusqu'au point **M1** chevauche les pistes Rouge et Jaune qui, elles, vont en sens inverse.

Bien que la piste Verte soit l'une des plus courtes en partant du chalet, la couleur verte n'indique pas ce soit une piste de débutant. Le segment du centre, entre **D** et **M1**, est une longue montée graduelle, et la dernière section, après le Lac Margaret, est une descente raide en courbes serrées.

De l'intersection **A** derrière le chalet, la piste va vers l'ouest le long du chemin Jackson suivant un parcours sinueux dans le bois. Les pistes Verte, Rouge et Jaune se partagent ce premier segment. On y trouvera donc des panneaux de ces trois couleurs.

À l'intersection **B**, la piste croise la montée Hurtubise qui mène au Lac Noiret. Plus loin, au point **B1**, la piste Verte tourne à gauche (à ce point, la piste Jaune se sépare vers la droite) puis poursuit sa route au-delà du point **C**, où en tournant à gauche, vous pouvez atteindre les pistes de course.

À **D**, surnommée « les Ruines » (il y avait là autrefois les vestiges de la ferme Schneider), on tourne à droite alors que la piste s'élargit en amorçant une montée. On poursuit au-delà de **O** (d'où part la piste Rouge).

Une courte section de la piste entre **O** et **M1** a été fermée aux skieurs par le propriétaire du terrain. Jusqu'à résolution de ce problème, la piste longe le chemin du Lac Noiret. Toute suite après **O**, la nouvelle piste vire à droite et suit la route. Cette section de la route est une impasse et très peu de voitures l'empruntent, mais les skieurs sont tout de même exhortés à faire attention. Ce détour rejoint la section de la piste qui a toujours longé la route et qui continue jusqu'à un virage serré à droite dans la route à l'intersection **M1**. À ce point, la piste semble continuer tout droit le long d'un chemin de chantier, mais c'est en effet la piste Rouge qui va tout droit. La piste Verte continue de longer la route sur environ 750 m qu'on peut skier s'il y a assez de neige. Des panneaux et rubans indiquent l'endroit (juste après une cabane en rondins) où la piste quitte la route sur la gauche pour entrer dans le bois. Si vous décidez de skier sur la route, faites attention aux gravillons qui peuvent nuire à vous ou à vos skis.

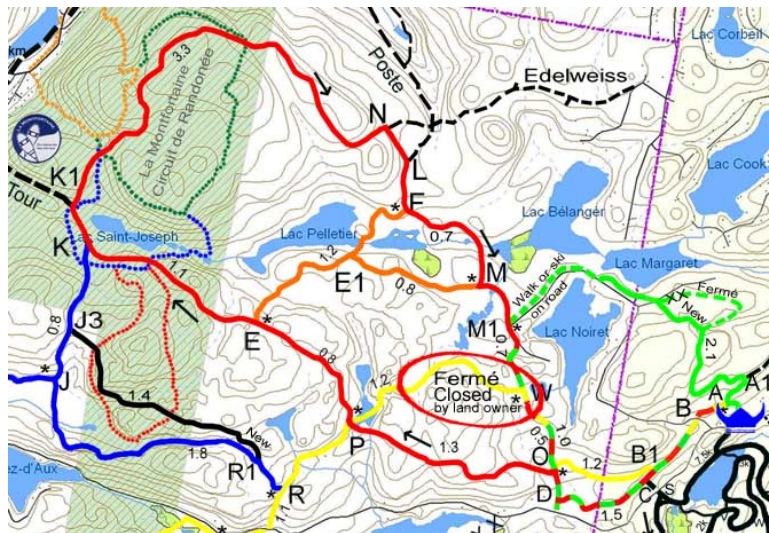
La section suivante suit la rive sud-ouest du Lac Margaret puis croise une route de terre, le Chemin de Trois Lacs, qui mène au côté est du lac. Tout de suite après avoir traversé la route, la piste a été déroutée et raccourcie en 2009-2010 pour détourner une propriété privée. Le dernier segment de la piste est en descente plus ou moins abrupte. Juste avant la fin de la piste, à **A1**, on croise la piste Le Portageur, une vieille piste qui va jusqu'à Morin-Heights. Enfin, au point **A**, la piste Verte vire à gauche vers le chalet du club.



## 6. Piste Rouge - (11.4 km)

Le parcours de la piste Rouge se fait aussi dans le sens des aiguilles d'une montre et les affiches sont installées en suivant cette préférence.

Au départ et jusqu'au point **O**, elle partage ce premier segment avec la piste Verte. À ce point, elle vire à gauche et grimpe sur 1,3 km. Deux bonnes descentes suivent avant d'arriver au point **P**. Nouveauté pour la saison 2009-2010 : la section de la piste Rouge entre **O** et **P** n'est plus à sens unique, et il se peut que vous rencontriez des skieurs qui vont à contre sens, grimpant les pentes raides tandis que vous les descendez. Prenez garde !



Au point **P**, dans une belle clairière, la Rouge croise la piste Jaune puis poursuit sa route en direction nord-ouest. Près du haut de la montée, à **E**, la piste Orange part à droite. Cette dernière n'est habituellement pas tracée mécaniquement, mais elle offre un beau raccourci d'arrière-pays vers le retour de la piste Rouge.

Peu après **E**, la piste Rouge redescend puis croise la Bleue à **K**. Au point **K1**, débute, sur la gauche, la piste « Le Tour » qui coupe vers le Corridor Aérobique à Montfort.

Après **K1**, la piste Rouge traverse les clairières de Montfort (déboisées par l'ancien orphelinat Lisbourg) puis amorce une longue ascension. À son sommet, la piste atteint 505 m au-dessus du niveau de la mer, soit 143 m au-dessus du niveau du chalet du club. Peu après s'amorce la descente et la piste traverse une zone de récente coupe forestière; là où la piste traversait autre fois une belle forêt, elle suit maintenant un chemin de chantier. La voie y est large et on doit être vigilant pour ne pas manquer le virage serré que prend la piste Rouge sur la droite à l'intersection **N**. Tout droit on aboutirait dans les pistes de Morin-Heights, « la Poste » et la « Chevreuil » ou la « Edelweiss » de Blue Hills. À l'intersection **L**, où se trouve une carte des pistes dans une niche protectrice, vous pouvez virer à gauche pour rejoindre les pistes de Morin-Heights.

Au point **M**, la piste Rouge rejoint la piste Orange décrite ci-haut et ensuite croise une entrée de garage déblayée. Les propriétaires ne veulent plus que les skieurs prennent cette route, donc on la traverse maintenant pour emprunter une courte piste à travers le bois, parallèle à la route, jusqu'à la route principale, Montée Hurtubise, et l'intersection **M1** (affiche fixée à un poteau d'Hydro). Au point **M1**, vous avez deux choix. Vous pouvez tourner à gauche sur le chemin de terre autour du Lac Noiret et prendre la piste Verte pour revenir au chalet, évitant ainsi la section fermée de la Rouge autour de l'intersection **W**. Sinon, vous pouvez continuer de longer le côté droit/ouest du chemin jusqu'à ce qu'il rejoigne la route normale après **W** et descend finalement au chemin Jackson, les Ruines et l'intersection **D**. Tournez à gauche et suivez la piste parallèle au chemin Jackson. Vous passerez l'intersection **C**, qui mène aux pistes de course, et puis **B1**, où la piste Jaune vire à gauche. Vous traverserez ensuite la Montée Hurtubise à **B** pour ensuite rejoindre **A** et le chalet.

## 7. Pistes Jaune / Crown Ouest, Est, Sud

Pour rejoindre la piste Jaune, on doit se rendre à **B1** de la piste Verte, et y virer à droite sur la piste Jaune jusqu'à **O**. Nouveauté pour la saison 2009/10 : la Jaune presque au complet entre **O** et **P** est fermée par le propriétaire, alors les skieurs doivent prendre la Rouge pour se rendre à **P**. À l'intersection **P** se trouve une carte des pistes. Tournez à gauche à l'intersection **P**. La piste continue sur un ancien chemin de chantier jusqu'au point **R** (où on a le choix d'embrancher sur la piste Bleue) puis au-delà, en descente, jusqu'au chemin Jackson qu'on doit traverser à pied. Attention ! Il peut être difficile de freiner, quand les conditions sont rapides.

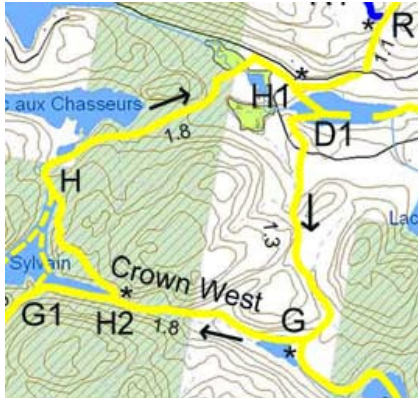


Après avoir traversé le chemin Jackson, la piste suit le chemin Jackson jusqu'au chemin du Lac Rond. Au point **H1**, la piste vire à gauche et descend une pente raide jusqu'au Lac Edouard et l'intersection **D1**. C'est ici que vous choisirez la piste à prendre.

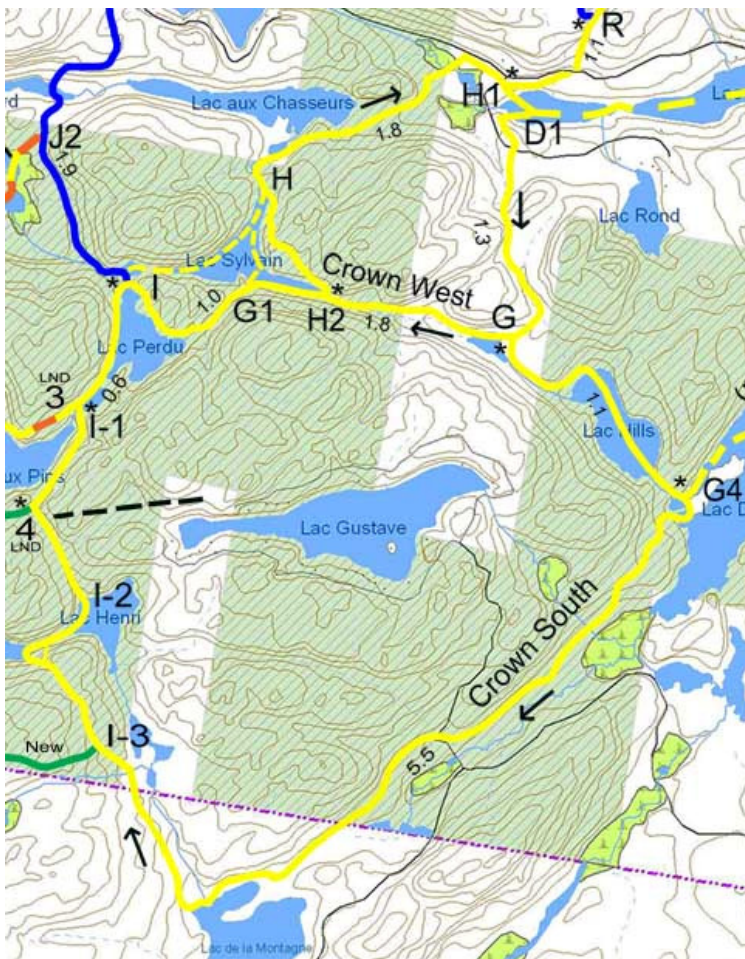
À gauche vous avez la **Crown Est** vers le Lac Dey. Depuis la fermeture du lien avec les Ruines, et comme on y exploite activement la forêt, très peu de skieurs utilisent la Crown Est, qui n'est ni entretenue ni damée. Au point **G4**, Lac Dey, vous pouvez tourner à droite et continuer jusqu'au point G, sur la Crown West, ou tourner à gauche pour prendre la Crown Sud.



À droite, au point **D1**, près du Lac Edouard, la piste Jaune continue jusqu'à l'intersection **G** d'où on peut prendre à droite la courte boucle de la Crown Ouest, ou, à gauche, la longue boucle de la Crown Sud.



La **Crown Ouest** est un court tronçon qui revient sur le chemin Jackson. Peu après **G** la piste se précipite en pente très raide mais plutôt courte. Attention ! Il arrive que des skieurs dévalent la pente dans l'autre sens sans être en contrôle de leur descente. Après un vallon, la piste tourne à droite à **H2** puis longe le Lac Sylvain, passe à **H**, puis descend en direction de **H1** sur un vieux chemin jusqu'au chemin Jackson que l'on doit longer à pied vers la droite jusqu'au chemin du Lac Rond pour y rejoindre la piste à **H1**.



La **Crown Sud** suit un long et beau parcours jusqu'aux points les plus éloignés du chalet. À partir de **G**, la piste traverse le Lac Hills. Lorsque vous vous approchez du bout du Lac Hills, cherchez une nouvelle piste vers la droite. Ce contournement vous évite d'avoir à descendre jusqu'au Lac Dey et à en remonter. Sinon, la piste descend une pente raide jusqu'au bord du Lac Dey au point **G4**, où la Crown Est rejoint la Sud.

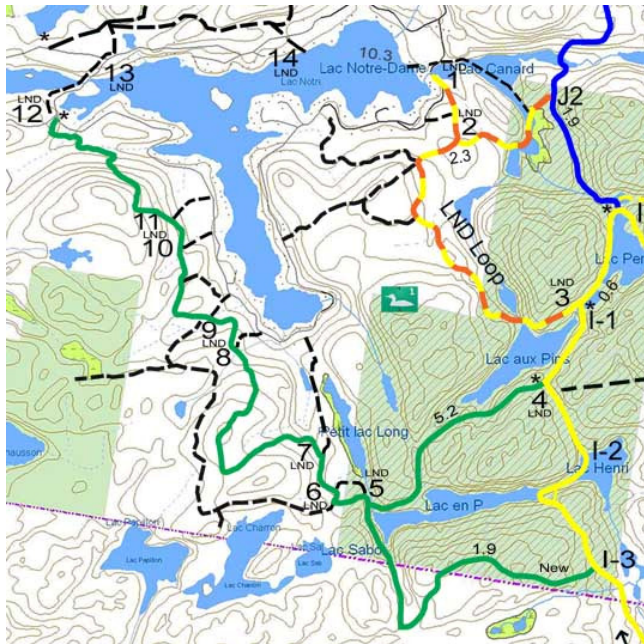
Un kilomètre après les lacs, la piste croise le chemin du Lac Gustave qu'on doit négocier à pied vers la droite sur une distance de 50 m. La piste poursuit ensuite sur la gauche. Un km plus loin la piste longe le Lac de la Montagne où s'amorce une pente graduelle. Près du sommet, la piste rejoint un chemin de chantier large. À mi-chemin, cherchez la nouvelle intersection **I-3**, qui marque le début de la nouvelle piste Lac Notre Dame, que vous pouvez emprunter si vous voulez faire un très long détour pour éviter la

descente raide à venir sur la Crown Sud. Si vous restez sur la Crown Sud, en bas de la colline la piste arrive sur le Lac en P. Dès qu'elle débouche sur le lac, la piste tourne tout de suite à droite et continue à travers le lac, traverse un barrage de castor et arrive au Lac Henri. Vous tournez à gauche sur Lac Henri et la piste continue dans le bois au point **I-2**.

Peu après le Lac Henri, après une ascension dans une vallée et la traversée d'un ruisseau, il y a une intersection et la piste à gauche



est la deuxième entrée à la une grande boucle autour des côtés sud et ouest du Lac Notre-Dame. Il s'agit du point **LND 4**. Les intersections avec les pistes de l'association de Lac Notre-Dame sont identifiées par un panneau vert sur lequel se profile un huard. Les pistes LND indiquées sur le plan avec une ligne solide verte seront désormais damées par Viking.

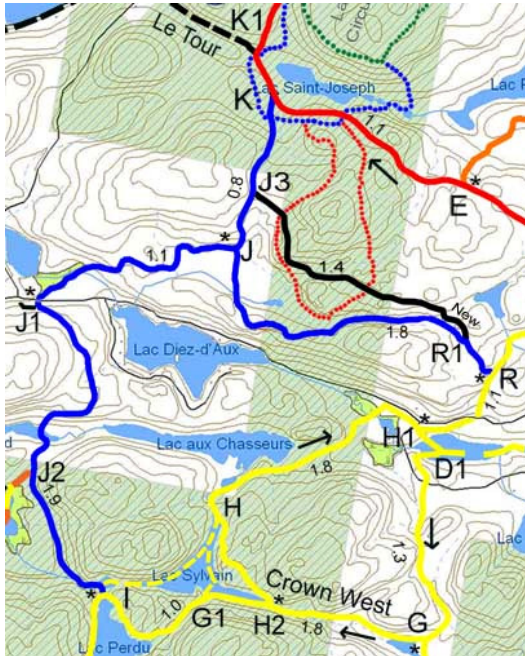


Peu après, à **I-1** et **LND 3**, s'amorce une courte boucle du côté Est du Lac Notre-Dame, laquelle est souvent tracée par le Club Viking. Après le Lac Perdu que la piste longe sur la droite, au point **I**, la Piste Bleue démarre à gauche sur un grand barrage de castor. La piste Jaune poursuit sa course autour de l'autre côté du Lac Perdu et rejoint finalement la Crown Ouest au point **H2**. La piste tourne alors à gauche sur la Crown Ouest jusqu'au chemin Jackson, puis jusqu'au chalet du club. À **I**, on a aussi l'option de prendre le raccourci sur le Lac Sylvain directement jusqu'à **H**.

En rebroussant chemin, n'oubliez pas que vous faites en effet la piste Rouge à contre sens entre **P** et **O**. Faites très attention en grim pant les deux pentes raides dans cette

section puisqu'il se peut que vous rencontriez des skieurs en descente.

## 8. Pistes Bleue et Noire



Au point I de la Crown Sud la piste Bleue descend vers un vallon et un marais au creux de ce vallon. Au point **J2**, sur la gauche, vient se joindre l'autre extrémité de la boucle Est du Lac Notre-Dame. Après avoir traversé le marais, la piste Bleue monte l'autre versant du vallon et redescend jusqu'au chemin Jackson au point **J1**. Attention ! La piste étant étroite, le freinage est périlleux avant d'arriver au chemin Jackson, que la piste traverse avant de s'engager dans une forêt mature jusqu'au point **J**.

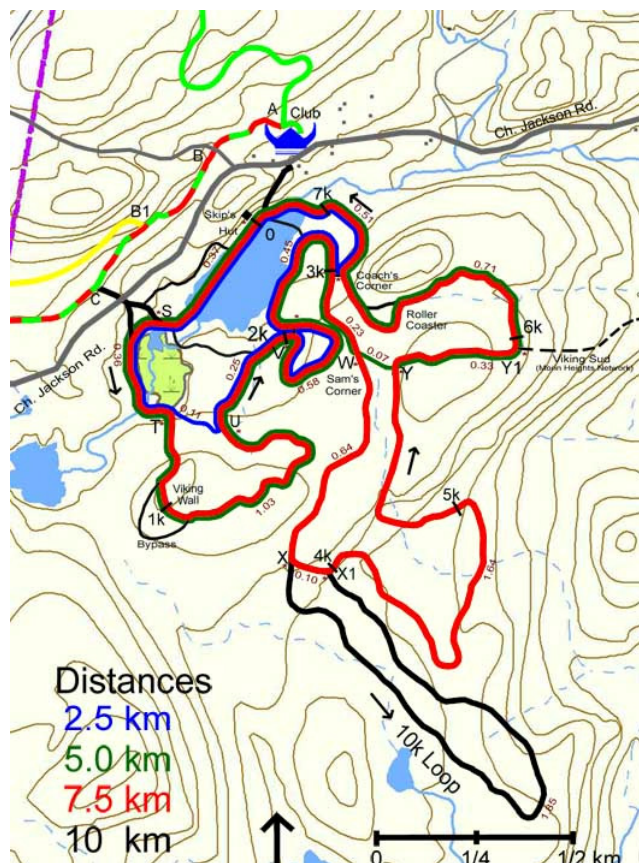
À ce point, la piste se divise en deux : à gauche, le tronçon **J** à **K** offre une montée graduelle jusqu'au sommet d'un monticule puis une descente jusqu'aux clairières de Monfort au point **K**. À droite, le tronçon **J** à **R** surplombe le Lac Diez-d'Aux. Ce tronçon est clairement marqué mais n'est jamais tracé mécaniquement et est accidenté.

Une autre option pour revenir au chalet serait de prendre la nouvelle piste Noire (anciennement le contournement bleu), récemment ouverte le long d'un ancien chemin de chantier. À mi-chemin de **J** à **K**, près de la crête du monticule, tournez vers l'est au point **J3**. Ce tronçon sillonne les hauteurs et offre de beaux points de vue. Il se fond avec la piste Bleue au point **R1** et, ensemble, elles rejoignent la piste Jaune au point **R**. Une section de la piste près de **R1** a été déroutée pour éviter une pente raide.

### Combiné Crown Sud / Pistes Bleue et Rouge – 23.5 km

Pour le plus long circuit (sans l'addition des pistes de course), suivre le trajet ci-haut de la Crown Sud jusqu'au point **I**, au Lac Perdu. Tourner à gauche sur la piste Bleue jusqu'au point **K**, puis à gauche sur la Piste Rouge jusqu'au chalet du club.

## 9. Piste de course – (jusqu'à 10km)



Les pistes de course, tout juste au sud du chalet, sont différentes des autres pistes en ce qu'elles sont les seules dont l'accès nous est assuré par entente avec le propriétaire du terrain, Skip Sheldon, qui a déjà été président du club. Elles forment une série de boucles sur lesquelles pourraient être tenues des compétitions internationales. Nous les utilisons pour différentes activités dont le programme Jeunes, l'entraînement et quelques compétitions dont le Loppet et le championnat du club, etc.

Même si on y tient des compétitions, ces pistes sont utilisées par tous les membres pendant tout l'hiver. Comme elles sont sur un fond de terrain bien entretenu, elles sont les premières ouvertes au début de l'hiver et les dernières fermées à la fin.

Au coeur de ce réseau, une très courte boucle autour de l'étang. On appelle parfois cette boucle « Bunnyrabbit ». Son sens est à l'inverse des aiguilles d'une montre. Tout autour, une série de boucles qui s'adjoignent à la boucle centrale pour des distances plus longues. Plusieurs

combinaisons sont possibles mais les quatre principales sont de 2,5, 5, 7,5 et 10km. Chaque boucle est identifiée par une couleur distinctive, sur le plan des Pistes de course et sur les panneaux.

Quatre endroits dans ces pistes sont connus sous les vocables suivants : « The Wall », « Coach's Corner », « Sam's Corner » et « The Roller Coaster ». D'autres suggestions seront appréciées.

Le départ des pistes de course se trouve sur l'étang, en face de « Skip's Hut ». Un kilomètre après le départ, au point **T**, on peut tourner à droite sur le segment « The Wall » (« le mur ») qui, comme son nom le suggère, monte et redescend une pente raide. Un raccourci contourne cette côte qui rejoint la boucle à **U**. Au point **V**, on peut rallonger la boucle intérieure en négociant sur la droite une courte boucle de 600m.



Peu après la clairière sur l'étang, on peut tourner à gauche et redescendre pour revenir au point de départ. Sinon, la piste continue jusqu'à **W**, « Sam's Corner », nommé ainsi en souvenir de Sam Stallard, un des premiers propriétaires des terrains. En virant à gauche, on entreprend la boucle de 5 km ; plus loin, celle de 7,5 puis de 10 km.

Au point **X**, à gauche la suite de la boucle de 7,5 km ou tout droit pour la boucle de 10 km. Ces deux dernières se rejoignent à **X1** puis se fondent dans la boucle de 5 km à **Y** auquel

point la piste tourne à droite pour la suite et la fin. Si vous tournez à gauche ici vous reviendrez à Sam's Corner.

Seulement deux pistes permettent de sortir du circuit des pistes de course : à **S**, à l'est de « Skip's Hut » on peut aller vers le chemin Jackson et les pistes Rouge et Verte à **C**. Puis dans la descente entre **Y** et « Coach's Corner », au point **Y1**, la piste « Viking Sud », qui appartient au réseau des pistes de Morin-Heights, laquelle mène vers la route 329 et, plus loin, vers la « Triangle » du même réseau.